

Type 2101

2/2-way globe valve

2/2-weg-klepafsluiter

Vanne à siège droit 2/2 voies



Quickstart

English Nederlands Français

We reserve the right to make technical changes without notice.
Technische wijzigingen voorbehouden.
Sous réserve de modifications techniques.

© Bürkert Werke GmbH & Co. KG, 2013 - 2018

Operating Instructions 1808/00_NL-nl_00810250 / Original DE

1	DE QUICKSTART	18
2	WEERGAVEMIDDELEN	19
3	BEOOGD GEBRUIK	19
4	FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN.....	20
5	ALGEMENE AANWIJZINGEN	21
6	TECHNISCHE GEGEVENS	22
7	MONTAGE	24
8	INBEDRIJFSTELLING	29
9	ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	30
10	DEMONTAGE	31
11	TRANSPORT, OPSLAG, AFVALVERWIJDERING	31

1 DE QUICKSTART

In de quickstart is de gehele levenscyclus van het apparaat beschreven. Bewaar deze handleiding zodanig dat zij voor elke gebruiker goed toegankelijk is en weer voor elke nieuwe eigenaar van het apparaat beschikbaar is.

Belangrijke informatie over de veiligheid!

Lees de quickstart zorgvuldig door. Neem vooral de hoofdstukken “Fundamentele veiligheidsaanwijzingen” en “Beoogd gebruik” in acht.

- ▶ De quickstart moet worden gelezen en begrepen.

In de quickstart wordt de montage en inbedrijfstelling van het apparaat uitgelegd aan de hand van voorbeelden.

De uitvoerige beschrijving van het apparaat vindt u in de bedieningshandleiding voor het type 2101.



De bedieningshandleiding vindt u op internet onder:
www.buerkert.de

1.1 Begripsdefinitie / afkorting

Met het begrip “apparaat” wordt in deze handleiding altijd de klepafsluiter van het type 2101 bedoeld.

De in deze handleiding gebruikte afkorting “Ex” staat altijd voor “explosieveilig”.

2 WEERGAVEMIDDELEN

GEVAAR!

Waarschuwt voor een acuut gevaar!

- ▶ Niet-inachtneming heeft de dood of ernstig letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING!

Waarschuwt voor een potentieel gevaarlijke situatie!

- ▶ Niet-inachtneming kan ernstig letsel tot gevolg hebben.


VOORZICHTIG!


Waarschuwt voor een potentieel gevaar!

- ▶ Niet-inachtneming kan matig tot licht letsel tot gevolg hebben.

LET OP!

Waarschuwt voor materiële schade!

 Belangrijke tips en adviezen.

 Verwijst naar informatie in deze bedieningshandleiding of in andere documentaties.

- ▶ markeert een instructie om gevaar te voorkomen.
- markeert een bewerkingsstap die u moet uitvoeren.

3 BEOOGD GEBRUIK

Bij niet-beoogde toepassing van de klepafsluiter van het type 2101 kunnen er gevaren voor personen, installaties in de omgeving en het milieu ontstaan.

- ▶ Het type 2101 alleen gebruiken voor het beoogde doel. Bij niet-beoogde toepassing van het apparaat kunnen er gevaren voor personen, installaties in de omgeving en het milieu ontstaan.
- ▶ Het apparaat is bedoeld voor de besturing van de doorstroming van vloeibare en gasvormige media.
- ▶ In de explosiegevaarlijke zone alleen apparaten gebruiken die voor deze zone zijn goedgekeurd. Deze apparaten zijn aangeduid met een apart Ex-typeplaatje. Voor het gebruik de gegevens op het aparte Ex-typeplaatje en de aanvullende Ex-instructie of de aparte Ex-bedieningshandleiding in acht nemen.
- ▶ Voor het gebruik de toegestane gegevens, bedrijfsvoorwaarden en gebruiksomstandigheden in acht nemen. Deze gegevens staan in de contractdocumenten, de bedieningshandleiding en op het typeplaatje.
- ▶ Apparaat beschermen tegen schadelijke omgevingsinvloeden (bijv. straling, luchtvochtigheid, dampen enz.). Bij onduidelijkheden overleggen met de desbetreffende verkoopvestiging.
- ▶ Apparaat alleen in combinatie met door Bürkert geadviseerde of goedgekeurde apparaten en componenten van derden gebruiken.
- ▶ Voorwaarden voor de veilige en correcte werking zijn vak-kundig transport, vakkundige opslag en installatie alsmede zorgvuldige bediening en onderhoud.
- ▶ De afvoerlucht kan door smeermiddelen in de aandrijving zijn verontreinigd.

4 FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Deze veiligheidsaanwijzingen houden geen rekening met:

- toevalligheden en gebeurtenissen die bij montage, werking en onderhoud van de apparaten kunnen optreden.
- lokale veiligheidsvoorschriften. De exploitant is verantwoordelijk voor het opvolgen van de lokale veiligheidsvoorschriften ook met betrekking tot het montagepersoneel.



GEVAAR!

Gevaar voor letsel door hoge druk in de installatie of het apparaat!

- ▶ Vóór werkzaamheden aan installatie of apparaat de druk eraf halen en leidingen ontluchten of aftappen.

**Gevaar voor letsel door elektrische schokken.
(bij gemonteerde elektrische component)**

- ▶ Vóór werkzaamheden aan installatie of apparaat de druk eraf halen. Beveiligen tegen opnieuw inschakelen.
- ▶ Geldende ongevalpreventie- en veiligheidsvoorschriften voor elektrische apparaten in acht nemen.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel bij het openen van de aandrijving!

De aandrijving bevat een gespannen veer. Wanneer de aandrijving wordt geopend, kan de eruit springende veer letsel veroorzaken.

- ▶ Aandrijving niet openen.

Gevaar voor letsel door bewegende onderdelen in het apparaat!

- ▶ Niet in openingen van het apparaat grijpen.



WAARSCHUWING!

Gevaar door harde geluiden.

- ▶ Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden kunnen door het apparaat harde geluiden optreden. Nadere informatie over de waarschijnlijkheid van harde geluiden krijgt u via de desbetreffende verkoopvestiging.
- ▶ Als u zich in de buurt van het apparaat ophoudt, gehoorbescherming dragen.



VOORZICHTIG!

Verbrandingsgevaar en brandgevaar bij langere inschakeltijd door heet oppervlak van het apparaat.

- ▶ Apparaat alleen met veiligheidshandschoenen aanraken.
- ▶ Apparaat op afstand van brandbare stoffen en media houden.

Ontsnappen van medium bij slijtage van de stopbus

- ▶ Ontlastingskanaal regelmatig controleren op ontsnappend medium.
- ▶ Wanneer er medium uit het ontlastingskanaal ontsnapt, de stopbus vervangen (zie "[9 Onderhoudswerkzaamheden](#)").
- ▶ Bij gevaarlijke media de omgeving van het ontsnappingspunt beveiligen tegen gevaren.

Gevaar voor letsel door barsten van leidingen en apparaat.

- ▶ Wegens gevaar voor waterslag mogen **ventielen met aanstroming boven zitting niet voor vloeibare media** worden gebruikt.
- ▶ Voor de werking van het apparaat het soort van aanstroming en het soort medium in acht nemen.

Algemene gevaarlijke situaties.

Om letsel te voorkomen, let u op het volgende:

- ▶ Apparaat of installatie beveiligen tegen onbedoeld inschakelen.
- ▶ Alleen geschoold vakpersoneel mag installatie- en onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.
- ▶ Installatie- en onderhoudswerkzaamheden alleen uitvoeren met geschikt gereedschap.
- ▶ Na onderbreking van het proces zorgen voor gecontroleerd opnieuw starten. Volgorde aanhouden:
 1. Elektrische of pneumatische voorziening aanbrengen.
 2. Voorzien van medium.
- ▶ Apparaat alleen in correcte toestand en met inachtneming van de bedieningshandleiding gebruiken.
- ▶ Voor de planning van het gebruik en voor de bediening van het apparaat de installatiespecifieke veiligheidsvoorschriften in acht nemen.
- ▶ De exploitant van de installatie is verantwoordelijk voor de veilige bediening en omgang met de installatie.
- ▶ Algemene regels van de techniek respecteren.

Om materiële schade aan het apparaat te voorkomen op het volgende letten:

- ▶ In media-aansluitingen alleen media toevoeren die in het hoofdstuk “6 Technische gegevens” worden genoemd.
- ▶ Aan het apparaat geen wijzigingen aanbrengen en niet mechanisch belasten.
- ▶ Zwaar apparaat evt. alleen met behulp van een tweede persoon en met geschikte hulpmiddelen transporteren, monteren en demonteren.

5 ALGEMENE AANWIJZINGEN

5.1 Contactadressen

Duitsland

Bürkert Fluid Control Systems
Sales Center
Christian-Bürkert-Str. 13-17
D-74653 Ingelfingen
Tel. + 49 (0) 7940 - 10 91 111
Fax + 49 (0) 7940 - 10 91 448
E-mail: info@burkert.com

Internationaal

De contactadressen vindt u op de laatste pagina's van de gedrukte bedieningshandleiding.

Bovendien op het internet onder: www.burkert.com

5.2 Garantie

Voorwaarde voor de garantie is het beoogde gebruik van het apparaat met inachtneming van de gespecificeerde toepassingsvoorwaarden.

5.3 Informatie in het internet

Bedieningshandleidingen en informatiebladen voor het type 2101 vindt u in het internet onder: www.buerkert.de

6 TECHNISCHE GEGEVENS

6.1 Conformiteit

De klepafsluiter van het type 2101 voldoet aan de EU-richtlijnen volgens de EU-verklaring van overeenstemming.

6.2 Normen

De toegepaste normen, waarmee de conformiteit met de EU-richtlijnen wordt aangetoond, kunnen worden nagelezen in het certificaat van het EU-typeonderzoek en/of de EU-verklaring van overeenstemming.

Volgens de Richtlijn drukapparatuur moeten de volgende gebruiksomstandigheden in acht worden genomen:

Nominale doorlaat leidingsaansluiting	Maximale druk voor compressibele vloeistoffen van de groep 1 (gevaarlijke gassen en dampen volgens artikel 3 nr. 1.3, letter a, eerste gedachtestreep)
DN65	15 bar

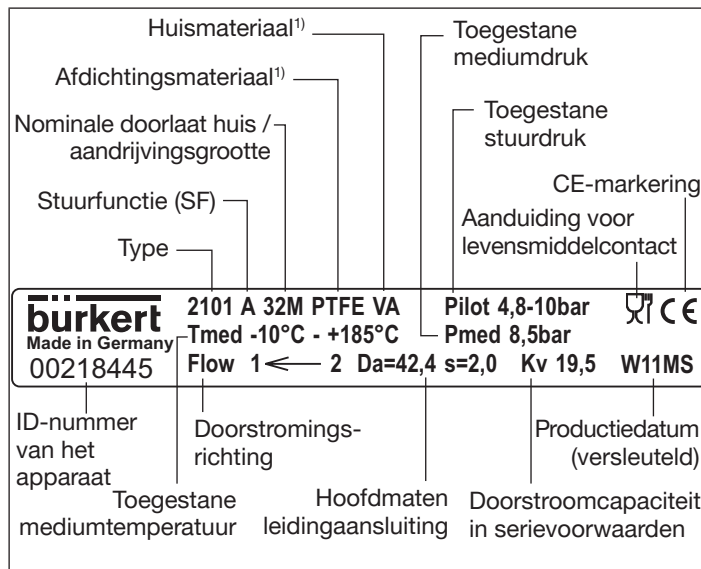
6.3 Typeplaatje



Gevaar voor letsel door hoge druk.


Belangrijke apparaatspecifieke technische gegevens zijn op het typeplaatje aangegeven.

- ▶ Toegestaan drukbereik op het typeplaatje van het apparaat in acht nemen.




Afbeelding 1: Typeplaatje - voorbeeld

6.4 Bedrijfsvoorwaarden

 De toegestane bereiken op het typeplaatje van het apparaat in acht nemen!

6.4.1 Temperatuurbereiken

 De klepafsluiter is geschikt voor stoomsterilisatie.

Aandrijvingsgrootte	Aandrijfmateriaal	Medium (bij PTFE-afdichting)	Omgeving ¹⁾
ø 50 mm	PPS	-10...+185 °C	-10...+60 °C ²⁾
ø 70 mm			
ø 90 mm			-10...+100 °C ³⁾
ø 130 mm			

Tab. 1: Temperatuurbereiken

 1) Bij gebruik van een voorstuurventiel bedraagt de max. omgevingstemperatuur +55 °C.


2) Stuurluchtaansluitingen als slangconnectoren

3) Stuurluchtaansluitingen als schroefbus

6.4.2 Drukbereiken

Aandrijvingsgrootte	Maximale stuurdruk ⁴⁾
ø 50 mm	10 bar
ø 70 mm	
ø 90 mm	
ø 130 mm	7 bar

Tab. 2: Drukbereiken

 4) Voor de apparaatvariant ø 70 / DN 50 / MC 13 is de max. toegestane stuurdruk begrensd op 7 bar.

Minimumstuurdrukken: aanstroming onder zitting
(mediastroom tegen ventielsluitrichting)

Vereiste minimumstuurdruk P_{min} bij stuurfunctie A:

Aandrijvingsgrootte [mm]	50	70	90	130 ≤ DN 50	130 ≥ DN 65
P_{min} [bar]	5,2	4,8	5,0	5,0	5,6

De vereiste minimumstuurdruk P_{min} bij stuurfunctie B en I (aanstroming onder zitting) is afhankelijk van de mediumdruk ⁵⁾.

Minimumdrukken: aanstroming boven zitting
(mediastroom in de ventielsluitrichting)

De vereiste minimumstuurdruk P_{min} bij stuurfunctie A (aanstroming boven zitting) is afhankelijk van de mediumdruk ⁵⁾.

 5) De drukdiagrammen vindt u in de bedieningshandleiding op internet onder: www.buerkert.de

6.5 Algemene technische gegevens

Media

Stuurmedium	neutrale gasen, lucht
Doorstroommedia	water, alcoholen, brandstoffen, hydraulische vloeistoffen, zoutoplossingen, logen, organische oplosmiddelen

Materialen en aansluitingen

zie informatieblad of bedieningshandleiding


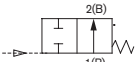
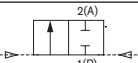
Inbouwstand

willekeurig, bij voorkeur aandrijving naar boven

Beschermingsgraad

IP67 conform IEC 529 / EN 60529

6.6 Stuurfunctie (SF)

<p>A</p> 	<p>In ruststand gesloten door veerkracht</p>
<p>B</p> 	<p>In ruststand geopend door veerkracht</p>
<p>I</p> 	<p>Instelfunctie via aan beide kanten onder druk zetten</p>

Tab. 3: Stuurfuncties

7 MONTAGE

7.1 Veiligheidsaanwijzingen



GEVAAR!

Gevaar voor letsel door hoge druk in de installatie!

- ▶ Voordat leidingen en ventielen worden losgekoppeld, de druk eraf halen en de leidingen ontluichten.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel bij onvakkundige montage!

- ▶ De montage mag alleen door geautoriseerd vakpersoneel met geschikt gereedschap worden uitgevoerd!

Gevaar voor letsel door ongewenst inschakelen van de installatie en ongecontroleerde herstart!

- ▶ Installatie tegen ongewenste bediening beveiligen.
- ▶ Na de montage voor een gecontroleerde herstart zorgen.

Bij stuurfunctie I – gevaar bij uitval stuurdruk!

Bij stuurfunctie I vindt de aansturing en reset pneumatisch plaats. Bij drukuitval wordt geen enkele gedefinieerde positie bereikt.

- ▶ Voor gecontroleerd opnieuw starten het apparaat eerst onder stuurdruk zetten, daarna pas het medium inschakelen.

Gevaar voor letsel door bewegende onderdelen in het apparaat!

- ▶ Niet in openingen grijpen.



VOORZICHTIG!

Gevaar voor letsel door zwaar apparaat.

Bij transport of bij montagewerkzaamheden kan een zwaar apparaat omlaagvallen en letsel veroorzaken.

- ▶ Zwaar apparaat evt. alleen met behulp van een tweede persoon transporteren, monteren en demonteren.
- ▶ Geschikte hulpmiddelen gebruiken.

7.2 Voor de montage

- De inbouwstand van de klepafsluiter is willekeurig, bij voorkeur aandrijving naar boven.
- Voordat het ventiel wordt aangesloten, ervoor zorgen dat de pijpleidingen in één lijn liggen.
- Doorstromingsrichting in acht nemen (zie typeplaatje).

7.2.1 Voorbereidende werkzaamheden

→ Pijpleidingen ontdoen van verontreinigingen (afdichtingsmateriaal, metaalspanen, enz.).

Apparaten met gelast huis

LET OP!

Voor ventielen met gemonteerde aansturing:

Als het ventielhuis in de pijpleiding wordt gelast, mag de aansturing niet zijn gemonteerd.

- ▶ Aansturing demonteren van de aandrijving (zie hoofdstuk Montage in de bedieningshandleiding van de desbetreffende aansturing).

Aandrijving demonteren van het ventielhuis:

→ Ventielhuis inspannen in een bevestigingsinrichting.

LET OP!

Beschadiging van de afdichting van de zitting, resp. de contour van de zitting!

- ▶ Het ventiel moet zich bij de demontage van de aandrijving in geopende stand bevinden.

→ Bij stuurfunctie A de stuurluchtaansluiting 1 onder druk van perslucht (5 bar) zetten: Ventiel gaat open.

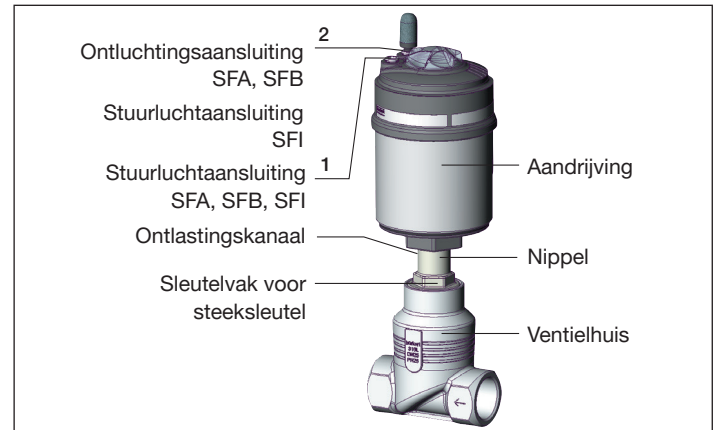
→ Op het sleutelvlak van de nippel passende steeksleutel zetten.

→ Aandrijving loschroeven van het ventielhuis.

Andere uitvoeringen van het apparaat

→ Aandrijving alleen bij klantspecifieke eis demonteren.

→ Zie voor de werkwijze "[Apparaten met gelast huis](#)".



Afbeelding 2: Montage

7.3 Montage



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel bij ondeskundige montage!

De montage met ongeschikt gereedschap of het niet in acht nemen van het aandraaimoment is gevaarlijk in verband met de mogelijke beschadiging van het apparaat.

- ▶ Voor de montage een steeksleutel, in geen geval een pijptang gebruiken.
- ▶ Aandraaimoment in acht nemen (zie "[Tab. 4: Aandraaimomenten ventielhuis / nippel](#)").

Vuilvervangervoor apparaten met goedkeuring conform NEN EN 161

Conform NEN EN 161 "Beveiligingsafsluiters voor met gas gestookte branders en gasverbruikstoestellen" moet voor het ventiel een vuilveranger worden geschakeld, die het binnendringen van een 1 mm-testdoorn voorkomt.

- Als de goedkeuring ook voor het rvs-huis moet gelden, moet zo'n vuilveranger vóór de klepafsluiter worden aangebracht.

7.3.1 Huis monteren

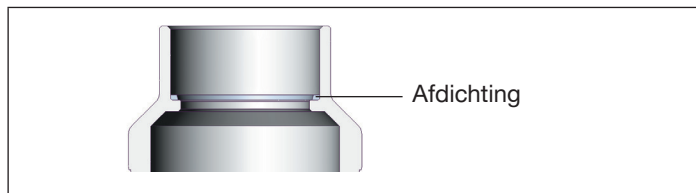
Gelast huis

- ventielhuis in het pijpleidingsysteem lassen.

Andere uitvoeringen van het huis

- huis verbinden met de pijpleiding.

7.3.2 Aandrijving monteren (gelast huis)



Afbeelding 3: Afdichting

- Afdichting controleren en indien nodig vervangen.



WAARSCHUWING!

Gevaar door verkeerde smeermiddelen!

Ongeschikt smeermiddel kan het medium verontreinigen. Bij zuurstoftoepassingen bestaat daardoor explosiegevaar!

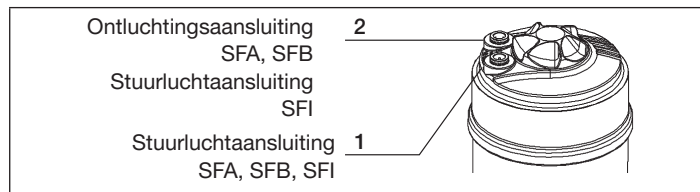
- ▶ Bij specifieke toepassingen zoals zuurstof- of analysetoepassingen alleen de daarvoor toegestane smeermiddelen gebruiken.
- Schroefdraad van de nippel vóór opnieuw inbouwen van de aandrijving invetten (bijv. met Klüberpaste UH1 96-402 van de fa. Klüber).

LET OP!

Beschadiging van de afdichting van de zitting, resp. de contour van de zitting!

- ▶ Het ventiel moet zich bij de montage van de aandrijving in geopende stand bevinden.

- Bij stuurfunctie A de stuurluchtaansluiting 1 onder druk van perslucht (5 bar) zetten: Ventiel gaat open.
- Aandrijving in het ventielhuis schroeven. Aandraaimoment in acht nemen (zie “Tab. 4: Aandraaimomenten ventielhuis / nippel”).



Afbeelding 4: Aansluitingen

DN	Aandraaimoment [Nm]
15	45 ± 3
20	50 ± 3
25	60 ± 3
32	65 ± 3
40	
50	70 ± 3
65	100 ± 3
80	120 ± 5
100	150 ± 5

Tab. 4: Aandraaimomenten ventielhuis / nippel

7.3.3 Aansturing monteren



Zie voor een beschrijving hoofdstuk Montage in de bedieningshandleiding van de desbetreffende aansturing.

7.3.4 Aandrijving draaien

De positie van de aansluitingen kan door verdraaien van de aandrijving 360° traploos worden uitgelijnd.

LET OP!

Beschadiging van de afdichting van de zitting, resp. de contour van de zitting!

- ▶ Het ventiel moet zich bij het draaien van de aandrijving in geopende stand bevinden.

Werkwijze:

- Het ventielhuis spannen in een bevestigingsinrichting (geldt alleen voor nog niet ingebouwde ventielen).
- Bij stuurfunctie A de stuurluchtaansluiting 1 onder druk van perslucht (5 bar) zetten: Ventiel gaat open.
- Op het sleutelvlak van de nippel met passende steeksleutel tegenhouden.
- Aandrijving met zeskantcontour: Passende steeksleutel op de zeskant van de aandrijving zetten.

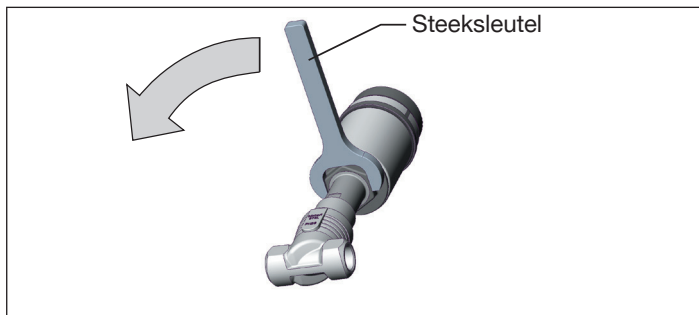
! WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door ontsnappend medium en drukontlading!

Bij verkeerde draairichting kan de verbinding van het huis losgaan.

- ▶ De aandrijving **alleen** in de voorgeschreven richting draaien!

- Aandrijving met zeskantcontour:
Door **naar links te draaien** (van onderen gezien) de aandrijving in de gewenste positie zetten.



Afbeelding 5: Draaien met steeksleutel

7.4 Pneumatische aansluiting

! GEVAAR!

Gevaar voor letsel door hoge druk in de installatie!

- ▶ Voordat leidingen en ventielen worden losgekoppeld, de druk eraf halen en de leidingen ontluichten.

! WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door ongeschikte aansluitslangen!

Slangen die niet bestand zijn tegen het druk- en temperatuurbereik, kunnen tot gevaarlijke situaties leiden.

- ▶ Alleen slangen gebruiken die voor het aangegeven druk- en temperatuurbereik zijn toegestaan.
- ▶ De gegevens in de informatiebladen van de slangfabrikanten in acht nemen.

Bij stuurfunctie I – gevaar bij uitval stuurdruk!

Bij stuurfunctie I vindt de aansturing en reset pneumatisch plaats. Bij drukuitval wordt geen enkele gedefinieerde positie bereikt.

- ▶ Voor gecontroleerd opnieuw starten het apparaat eerst onder stuurdruk zetten, daarna pas het medium inschakelen.

7.4.1 Aansluiting van het stuurmedium



Als de positie van de stuurluchtaansluiting ongunstig is voor de montage van de slangen, kunnen deze door 360° verdraaien van de aandrijving traploos worden uitgelijnd.

De werkwijze is beschreven in paragraaf [“7.3.3 Aansturing monteren”](#).

Stuurfunctie A en B:

- Stuurmedium aansluiten op stuurluchtaansluiting 1 van de aandrijving.

Geluiddemper

Bij de uitvoeringen met stekkeraansluiting wordt de geluiddemper voor de vermindering van het geluidsvolume van de afvoerlucht los meegeleverd.

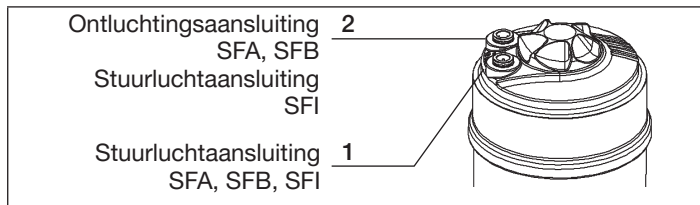
→ Geluiddemper in de vrije ontluuchtingsaansluiting 2 steken.



Bij gebruik in agressieve omgeving adviseren we alle vrije pneumatische aansluitingen met behulp van een pneumatische slang af te voeren in een neutrale atmosfeer.

Stuurfunctie I:

→ Stuurmedium aansluiten op stuurluchtaansluiting 1 en 2 van de aandrijving (zie "Afbeelding 6")
Door druk op stuurluchtaansluiting 1 wordt het ventiel geopend.
Door druk op stuurluchtaansluiting 2 wordt het ventiel gesloten.



Afbeelding 6: Aansluitingen

Stuurluchtslang:

Er kunnen stuurluchtslangen van de maten 6/4 mm resp. 1/4" worden gebruikt.

Optioneel is een stuurluchtaansluiting via G 1/8 schroefdraad mogelijk.

8 INBEDRIJFSTELLING

8.1 Veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel bij onvakkundige montage!

- ▶ Alleen geschoold vakpersoneel mag installaties uitvoeren.
- ▶ Installaties alleen uitvoeren met geschikt gereedschap.

Gevaar voor letsel door onbedoeld inschakelen en ongecontroleerd starten van de installatie.

- ▶ Installatie beveiligen tegen onbedoeld inschakelen.
- ▶ Zorg ervoor dat de installatie alleen gecontroleerd start.

8.2 Stuurdruk



WAARSCHUWING!

Bij stuurfunctie I – gevaar bij uitval van de stuurdruk.

Bij uitval van de stuurdruk blijft het ventiel in een ongedefinieerde positie staan.

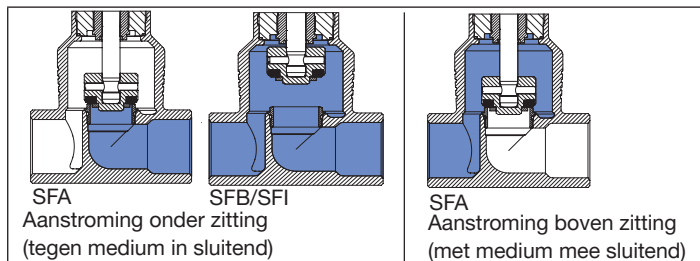
- ▶ Voor gecontroleerd opnieuw starten het apparaat onder stuurdruk zetten, daarna het medium inschakelen.

Gevaar voor letsel door bewegende onderdelen.

- ▶ Niet in openingen van het apparaat grijpen.

→ Stuurdruk instellen volgens de gegevens op het typeplaatje, hoofdstuk "5" en aanstroming (paragraaf "8.3").

8.3 Aanstroming



Afbeelding 7: Aanstroming onder en boven zitting

8.3.1 Aanstroming boven zitting

Stuurfunctie A, SFA: sluit met veerkracht met de mediastroom mee. De mediumdruk ondersteunt het sluiten en afdichten van de ventielzitting. Het openen van het ventiel vindt plaats via de stuurdruk.

! WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door barsten van leidingen en apparaat!

- ▶ Ventielen met aanstroming boven zitting alleen voor gasvormige media en stoom gebruiken.

! Om volledig openen te waarborgen moet de minimumstuurdruk worden gebruikt!

8.3.2 Aanstroming onder zitting

Stuurfunctie A, SFA: sluit met veerkracht tegen de mediastroom in. Stuurfunctie B, SFB: sluit met stuurdruk tegen de mediastroom in. De mediumdruk ondersteunt het openen van het ventiel.

! WAARSCHUWING!

Ondichtheid van de zitting bij te geringe minimumstuurdruk (bij SFB en SFI) of te hoge mediumdruk!

- ▶ Minimumstuurdruk en mediumdruk in acht nemen (zie "6.4.2 Drukbereiken").

8.4 Inbedrijfstelling

Na de installatie van het apparaat de teach-functie uitvoeren. Met deze functie worden de parameters voor de regeling vooringesteld.



Zie voor een beschrijving de bedieningshandleiding van de aansturing.

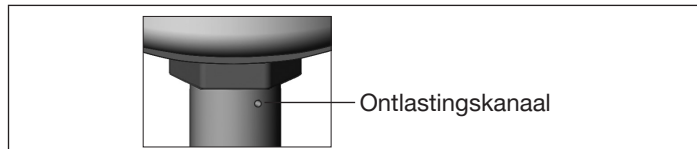
9 ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

- Visuele controle eenmaal per jaar aan het apparaat uitvoeren. Afhankelijk van gebruiksomstandigheden worden kortere onderhoudsintervallen aanbevolen.

Visuele controle:

Overeenkomstig de gebruiksomstandigheden regelmatige visuele controles uitvoeren:

- Media-aansluitingen controleren op dichtheid.
- Ontlastingskanaal aan de buis controleren op lekkage.



Afbeelding 8: Ontlastingskanaal

9.1 Reserveonderdelen



VOORZICHTIG!

Gevaar voor letsel, materiële schade door verkeerde onderdelen!

Verkeerde toebehoren en ongeschikte reserveonderdelen kunnen letsel en schade aan het apparaat en de omgeving veroorzaken.

- ▶ Alleen originele toebehoren en originele reserveonderdelen van de firma Bürkert gebruiken.

Slijtageonderdelen: afdichtingen en pendelschotels.

→ Bij lekkages het betreffende slijtageonderdeel vervangen.



De onderhouds- en reparatiehandleiding is te vinden op internet: www.buerkert.de

10 DEMONTAGE



GEVAAR!

Gevaar voor letsel door hoge druk in de installatie!

- ▶ Voordat leidingen of ventielen worden losgekoppeld, de druk eraf halen en de leidingen ontluchten.

Gevaar voor letsel door elektrische schokken!

- ▶ Vóór ingrepen in het apparaat of de installatie de spanning uitschakelen en tegen opnieuw inschakelen beveiligen!

Werkwijze:

- Pneumatische aansluiting losmaken.
- Apparaat demonteren.

11 TRANSPORT, OPSLAG, AFVALVERWIJDERING

LET OP!

Transportschade en opslagschade!

- Apparaat tegen vocht en vuil beschermd in een schokvrije verpakking transporteren en opslaan.
- Opslagtemperatuur: -20...+65 °C.

Milieuschade door apparaatdelen die door media zijn gecontamineerd.

- Apparaat en verpakking milieuvriendelijke verwijderen!
- Volg de geldende afvalverwijderings- en milieuvoorschriften op.

www.burkert.com