Zubehör für pneumatische Hub- und Drehantriebe der CLASSIC-, INOX- und ELEMENT-Baureihen

- Komplettes, modulares Zubehörprogramm
- Kosteneinsparung durch optimale Konfiguration
- Einfache Installation und Wartung
- Erhöhung der Betriebssicherheit

Im Datenblatt beschriebene Produktvarianten können von der Produktdarstellung und -beschreibung abweichen.

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

Kombinierbar mit

Typ 2000
Pneumatisch betätigtes 2/2-Wege-Schrägsitzventil CLASSIC

Typ 2006
Pneumatisch betätigtes 3/2-Wege Sitzventil CLASSIC

Typ 2031
2/2-Wege-Membranventil mit pneumatischem Kunststoff-Antrieb (Typ CLASSIC)

Typ 2012
Pneumatisch betätigtes 2/2-Wege-Geradsitzventil CLASSIC

Typ 210X
ELEMENT-Prozessventil

Typ 2060
Pneumatisch betätigtes 2/2-Wege Schrägsitzventil mit Edelstahlantrieb

Typ 2063
2/2-Wege-Membranventil mit pneumatischen Antrieb in Edelstahl (Typ INOX)

Typ-Beschreibung

Das Zubehörpaket 2XXX ergänzt umfassend die Bürkert-Prozessventile mit pneumatischen Antrieben. Das übersichtlich konzipierte Zubehör-Baugruppenkonzept ist flexibel und vor allem wirtschaftlich auf individuelle Anwendungsbedürfnisse zugeschnitten.

Die Zubehörteile sind einfach (auch vor Ort) montierbar.

© Christian Bürkert GmbH & Co. KG, Änderungen vorbehalten

Produkt-Webseite besuchen

Inhaltsverzeichnis

1. Produktzubehör Übersicht 3

1.1. Produkteigenschaften....3

2. Produktzubehör 4

2.1. Pneumatische Ansteuerung/Elektrischer Rückmelder....4
Typ 8697 und Typ 8690 für Prozessventile Auf/Zu....4
Typ 8691 und Typ 8695 zur dezentralen Automatisierung von CLASSIC- und ELEMENT Prozessventilen Auf/Zu....5
2.2. Typ 1060 Elektrischer Stellungsrückmelder für CLASSIC- und INOX-Ventile....6
2.3. Adaptionen für Näherungsschalter für CLASSIC-, INOX- und ELEMENT-Ventile....8
Befestigungswinkel....8
Gewindenippel....10
2.4. Hubbegrenzung....11
CLASSIC- und INOX-Ventile....11
ELEMENT....13
2.5. Handrad für CLASSIC- und INOX-Ventile....16
2.6. Montageschlüssel für CLASSIC-Antriebsdeckel....17
2.7. NAMUR-Adapter für Pilotventile für CLASSIC-Ventile....18
50 (D)...80 (F) bei Sitzventil, 63 (E)...100 (G) bei Membranventil....19
100 (G), 125 (H) bei Sitzventil, 125 (H) bei Membranventil....20
2.8. Typ SC02 elektrischer Stellungsrückmelder für INOX-Ventile....21
2.9. Antriebsverblockung für CLASSIC- und INOX-Ventile....22
2.10. Totmannhebel....23
2.11. Hubbegrenzung bei Typ 869x CLASSIC- und ELEMENT-Ventilen....24

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

1. Produktzubehör Übersicht

1.1. Produkteigenschaften

Hinweis:
Wenn das Produktzubehör montiert wird, ist kundenseitig auf eine entsprechende Dokumentation zu achten.

Typ	Beschreibung	Antriebsgröße Ø [mm]	Weitere Informationen
CLASSIC	**(Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006, Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033)**		
Typ 8697	Elektrischer Stellungsrückmelder	40 (C)...225 (L)	„2.1. Pneumatische Ansteuerung/Elektrischer Rückmelder“ auf Seite 4
Typ 8697	Pneumatische Ansteuerung	40 (C)...50 (D)	
Typ 8690	Pneumatische Ansteuerung	63 (E)...125 (H)	
Typ 8691	Pneumatische Ansteuerung	175 (K)...225 (L)	
Typ 8695	Steuerkopf/Elektrischer Rückmelder	40 (C)...50 (D)	
Typ 8691	Steuerkopf/Elektrischer Rückmelder	63 (E)...225 (L)	
Typ 1060	Stellungsrückmelder	40 (C)...225 (L)	„2.2. Typ 1060 Elektrischer Stellungsrückmelder für CLASSIC- und INOX-Ventile“ auf Seite 3
–	Adaption für induktiven Näherungsschalter	40 (C)...225 (L)	„2.3. Adaptionen für Näherungsschalter für CLASSIC-, INOX- und ELEMENT-Ventile“ auf Seite 8
–	Hubbegrenzung	40 (C)...225 (L)	„2.4. Hubbegrenzung“ auf Seite 11
–	Handrad für Hubantriebe	50 (D)...125 (H)	„2.5. Handrad für CLASSIC- und INOX-Ventile“ auf Seite 16
–	Montageschlüssel	40 (C)...125 (H	„2.6. Montageschlüssel für CLASSIC-Antriebsdeckel“ auf Seite 17
–	NAMUR-Adapter	50 (D)...125 (H)	„2.7. NAMUR-Adapter für Pilotventile für CLASSIC-Ventile“ auf Seite 18
–	Hubbegrenzung an Typ 869x	50 (D)...125 (H)	„2.11. Hubbegrenzung bei Typ 869x CLASSIC- und ELEMENT-Ventilen“ auf Seite 3
INOX	**(Typ 2060, Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065, Typ 2080)**		
Typ 8697	Elektrischer Stellungsrückmelder	40 (C)...125 (H)	„2.1. Pneumatische Ansteuerung/Elektrischer Rückmelder“ auf Seite 4
Typ 8697	Pneumatische Ansteuerung	40 (C)...50 (D)	
Typ 8690	Pneumatische Ansteuerung	63 (E)...125 (H)	
Typ 8695	Steuerkopf/Elektrischer Rückmelder	40 (C)...50 (D)	
Typ 8691	Steuerkopf/Elektrischer Rückmelder	63 (E)...125 (H)	
Typ 1060	Stellungsrückmelder	40 (C)...125 (H)	„2.2. Typ 1060 Elektrischer Stellungsrückmelder für CLASSIC- und INOX-Ventile“ auf Seite 3
Typ SC02	Elektrischer Stellungsrückmelder	32 (B)	„2.8. Typ SC02 elektrischer Stellungsrückmelder für INOX-Ventile“ auf Seite 3
–	Adaption für induktiven Näherungsschalter	40 (C)...125 (H)	„2.3. Adaptionen für Näherungsschalter für CLASSIC-, INOX- und ELEMENT-Ventile“ auf Seite 8
–	Hubbegrenzung	40 (C)...125 (H)	„2.4. Hubbegrenzung“ auf Seite 11
–	Handrad für Hubantriebe	50 (D)...125 (H)	„2.5. Handrad für CLASSIC-Ventile“ auf Seite
–	Antriebsverblockung	40 (C)...125 (H)	„2.9. Antriebsverblockung für CLASSIC- und INOX-Ventile“ auf Seite 22
–	Totmannhebel	32 (B)	„2.10. Totmannhebel“ auf Seite 23
–	Hubbegrenzung an Typ 869x	50 (D)...125 (H)	„2.11. Hubbegrenzung bei Typ 869x ELEMENT- und CLASSIC-Ventilen“ auf Seite
ELEMENT	**(Typ 2100, Typ 2300, Typ 2101, Typ 2301, Typ 2106, Typ 2103, Typ 2104, Typ 2105)**		
Typ 8697	Pneumatische Ansteuerung/Rückmelder	50 (D)	„2.1. Pneumatische Ansteuerung/Elektrischer Rückmelder“ auf Seite 4
Typ 8690	Pneumatische Ansteuerung/Rückmelder	70 (M)...130 (P)	
Typ 8695	Steuerkopf/Elektrischer Rückmelder	50 (D)	
Typ 8691	Steuerkopf/Elektrischer Rückmelder	70 (M)...225 (L)	
–	Adaption für induktiven Näherungsschalter	50 (D)...130 (P)	„2.3. Adaptionen für Näherungsschalter für CLASSIC-, INOX- und ELEMENT-Ventile“ auf Seite 8
–	Hubbegrenzung	50 (D)...225 (L)	„2.4. Hubbegrenzung“ auf Seite 11
–	Hubbegrenzung an Typ 869x	70 (M)...130 (P)	„2.11. Hubbegrenzung bei Typ 869x CLASSIC- und ELEMENT-Ventilen“ auf Seite 3

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2. Produktzubehör

2.1. Pneumatische Ansteuerung/Elektrischer Rückmelder

Typ 8697 und Typ 8690 für Prozessventile Auf/Zu

Hinweis:

- Nicht nachrüstbare Komponenten sind nur in Kombination mit Ventilantrieb als System Typ 8801 bestellbar.
- Die Rückmelder-Variante des Typs 8690 für CLASSIC-Prozessventile wird durch den elektrischen Rückmelder des Typs 8697 abgedeckt.

Variante	Elektrischer Rückmelder (ohne Pilotventil)	Pneumatische Ansteuerung (mit Pilotventil)	Pneumatische Ansteuerung (mit Pilotventil)
Typ	**Typ 8697 ▸**	**Typ 8697 ▸**	**Typ 8690 ▸**
Bild			
Typ-Beschreibung	Die elektrische Rückmelder-Variante des Typs 8697 ist für den integrierten Anbau an Prozessventile der CLASSIC- und INOX-Reihe optimiert. Die Ventilstellung wird von mechanischen oder induktiven Endschaltern erfasst und elektrisch an die Steuerung zurückgemeldet. Der Rückmelder Typ 8697 kann mit allen verfügbaren Antriebsgrößen für CLASSIC kombiniert werden.	Die pneumatische Ansteuerung bzw. der elektrische Rückmelder Typ 8697 ist für den integrierten Anbau an Prozessventile der CLASSIC- und ELEMENT-Reihe mit kleiner Nennweite konzipiert. Die Ventilstellung wird von mechanischen oder induktiven Endschaltern erfasst und elektrisch an die Steuerung zurückgemeldet.	Die pneumatische Ansteuerung Typ 8690 ist zur dezentralen Automatisierung von pneumatischen Prozessventilen der ELEMENT-Reihe konzipiert. Mechanische oder induktive Endschalter erfassen die Ventilstellung. Das integrierte Pilotventil steuert einfach- oder doppeltwirkende Antriebe.
	Für den Einsatz in explosionsgefährdeten Umgebungen ist optional eine eigensichere Variante gemäß ATEX / IECEx erhältlich.		
Antriebsgröße (Ø) in mm			
CLASSIC	40 (C), 50 (D), 63 (E), 80 (F), 100 (G), 125 (H), 175 (K), 225 (L)	40 (C), 50 (D)	63 (E), 80 (F), 100 (G), 125 (H)
INOX	40 (C), 50 (D), 63 (E), 80 (F), 100 (G), 125 (H)	40 (C), 50 (D)	63 (E), 80 (F), 100 (G), 125 (H)
INOX REV1	50 (D), 70 (M), 90 (N), 130 (P)	–	–
ELEMENT	50 (D)	50 (D)	70 (M), 90 (N), 225 (L), 130 (P)
Anbau an Sitzventile			
CLASSIC	Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006		
INOX	Typ 2060		
ELEMENT	Typ 2100, Typ 2101, Typ 2106		
Anbau an Membranventile			
CLASSIC	Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033		
INOX	Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065		
ELEMENT	Typ 2103, Typ 2104, Typ 2105		
Eigenschaften			
Endlagenrückmelder	Mikro- oder Näherungsschalter		
Stellungsanzeige	Optischer Anzeigestift		
Zulassungen	ATEX Kat. 3GD / IECEx, ATEX Kat. 2DG / IECEx		
Feldbuskommunikation	Nein		
Elektrischer Anschluss	Kabeldurchführung oder M12-Steckverbinder		

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

Typ 8691 und Typ 8695 zur dezentralen Automatisierung von CLASSIC- und ELEMENT Prozessventilen Auf/Zu

Variante	Steuerkopf/Elektrischer Rückmelder	
	Typ 8695 ▸	**Typ 8691** ▸
Bild		
Typ-Beschreibung	Der Steuerkopf Typ 8695 ist zur dezentralen Automatisierung von pneumatischen Prozessventilen der ELEMENT-Reihe mit kleiner Nennweite konzipiert. Die Erfassung der Ventilstellung erfolgt über ein kontaktloses, analoges Sensorelement, welches bei der Inbetriebnahme die Ventilendlagen automatisch mittels Teach-Funktion erkennt und speichert. Das integrierte Pilotventil steuert einfach- oder doppeltwirkende Antriebe. Das Design von Steuerkopf und Stellantrieb ist speziell für die Anforderungen hygienischer Prozessbedingungen konzipiert und ermöglicht eine interne Steuerluftführung ohne externe Verschlauchungen.	Der Steuerkopf Typ 8691 ist zur dezentralen Automatisierung von pneumatischen Prozessventilen der ELEMENT-Reihe konzipiert. Die Erfassung der Ventilstellung erfolgt über ein kontaktloses, analoges Sensorelement, welches bei der Inbetriebnahme die Ventilendlagen automatisch mittels Teach-Funktion erkennt und speichert. Das integrierte Pilotventil steuert einfach- oder doppeltwirkende Antriebe. Das Design von Steuerkopf und Stellantrieb ist speziell für die Anforderungen hygienischer Prozessbedingungen konzipiert und ermöglicht eine interne Steuerluftführung ohne externe Verschlauchungen.
Antriebsgröße (Ø) in mm		
CLASSIC	40 (C), 50 (D)	63 (E), 80 (F), 100 (G), 125 (H), 175 (K), 225 (L)
INOX	40 (C), 50 (D)	63 (E), 80 (F), 100 (G), 125 (H)
ELEMENT	50 (D)	70 (D), 90 (N), 130 (P), 225 (L)
Anbau an Sitzventile		
CLASSIC	Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006	
INOX	Typ 2060	
ELEMENT	Typ 2100, Typ 2101, Typ 2106	
Anbau an Membranventile		
CLASSIC	Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033	
INOX	Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065	
ELEMENT	Typ 2103, Typ 2104, Typ 2105	
Eigenschaften		
Endlagenrückmelder	Berührungslose induktive Stellungserfassung mit Teach-Funktion	
Statusanzeige	Farbige Hochleistungs-LEDs	Farbige LEDs
Zulassungen	ATEX Kat. 3GD, IECEx	
Feldbuskommunikation	AS-Interface, IO-Link, Bürkert-Systembus (büS)	
Elektrischer Anschluss	Kabeldurchführung oder M12-Steckverbinder	M12-Steckverbinder

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.2. Typ 1060 Elektrischer Stellungsrückmelder für CLASSIC- und INOX-Ventile

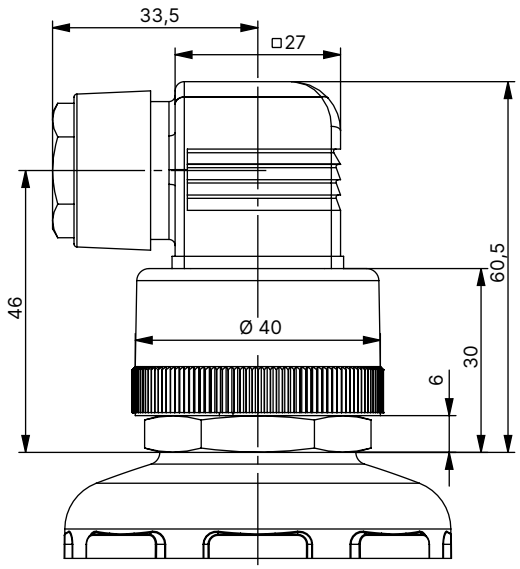
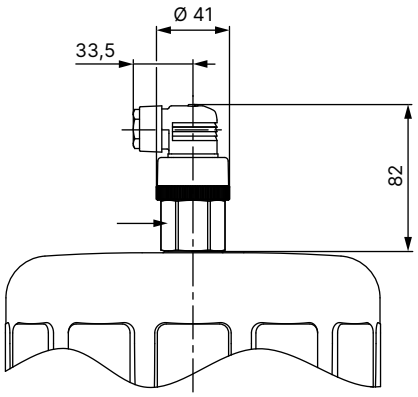
Anwendbar bei:
CLASSIC: Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006, Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033
INOX: Typ 2060, Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065

Der elektrische Stellungsrückmelder wird anstelle der optischen Stellungsanzeige eingeschraubt. Öffnet sich das Ventil, so hebt der Antriebskolben einen Anzeigepilz, der einen Mikroschalter mit Wechselkontakt zur elektrischen Stellungsrückmeldung betätigt. Gleichzeitig dient der Pilz zur optischen Stellungsanzeige.

Hinweis:
Weitere Informationen entnehmen Sie dem **Datenblatt Typ 1060** ▶.

Abmessungen

Hinweis:
Angaben in mm, sofern nicht anders angegeben

50 (D)...80 (F) SW32, 100 (G), 125 (H) SW41	40 (C) SW30 (mit Deckel), 175 (K)...225 (L) SW32
	

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	Artikel-Nr.
CLASSIC/INOX	40 (C)	293113 1.)
	50 (D)...80 (F)	701515
	100 (G), 125 (H)	701516
CLASSIC	175 (K), 225 (L)	655696

1.) Für Ventile ab Baujahr 2016

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.3. Adaptionen für Näherungsschalter für CLASSIC-, INOX- und ELEMENT-Ventile

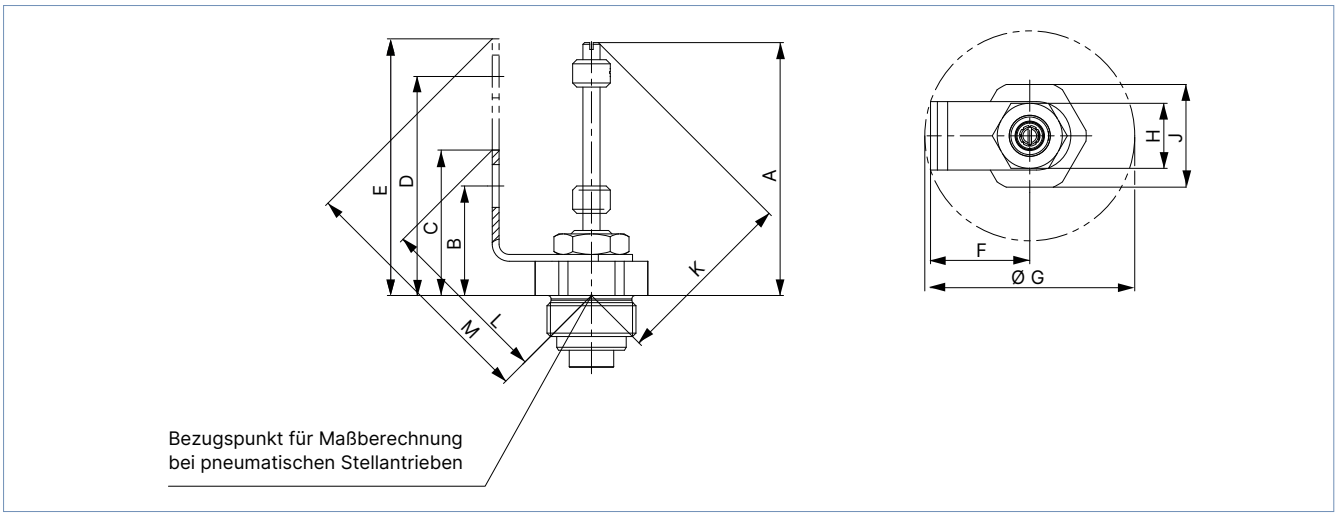
Anwendbar bei:

- CLASSIC: Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006, Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033
- INOX: Typ 2060, Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065
- ELEMENT: Typ 2100, Typ 2300, Typ 2101, Typ 2301, Typ 2106, Typ 2103, Typ 2104, Typ 2105

Die Adaption für M12-Nährungsschalter ist für alle Antriebsbaureihen und Steuerfunktionen erhältlich und kann problemlos anstelle der normalen Stellungsanzeige nachgerüstet werden. Sie ist als einfache und doppelte Variante erhältlich, je nachdem welche Ventilposition abgefragt werden soll.

Befestigungswinkel

Abmessungen



DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

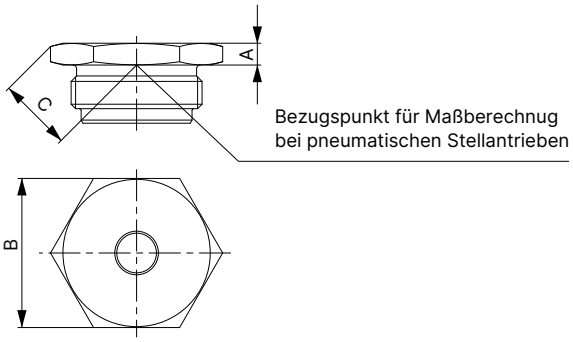
Ventilan-triebsreihe	Sensor	Antriebsgröße Ø [mm]	A	B	C	D	E	F	Ø G	H [SW]	J [SW]	K 45° (Schrägsitz) 40° (Bodenablass) 35° (Bodenablass)	L	M	Artikel-Nr.
CLASSIC/ INOX	Single	50 (D), 63 (E), 80 (F)	66	32	43	–	–	29	62	19	30	44 47 50	51 52 52	–	649381
		100 (G), 125 (H)	81	35	46	–	–	29	62	19	30	52 56 59	53 54 54	–	649382
	Double	50 (D), 63 (E), 80 (F)	81	28	–	74	85	24	52	19	30	59 63 68	–	78 81 84	667988
		100 (G), 125 (H)	96	31	–	77	88	24	52	19	30	69 75 80	–	80 83 86	667989
CLASSIC	Double	175 (K), 225 (L)	145	68	–	136	147	24	52	19	30	104 112 120	–	106 111 116	669810
INOX REV1	Single	50 (D), 70 (M)	91	33	44	–	–	29	26	18	30	66 71 76	52 52 53	–	699989
		90 (N), 130 (P)	46	41	53	–	–	22	38	18	30	51 55 58	54 55 57	–	699991
	Double	50 (D), 70 (M)	93	29	–	75	86	24	26	18	30	67 73 78	–	78 82 85	699990
		90 (N), 130 (P)	94	30	–	76	87	25	38	18	30	68 74 78	–	79 83 86	699992
ELEMENT	Single	50 (D)	55	36	47	–	–	26	20	18	17	41 44 46	52 53 54	–	279579
		70 (M), 90 (N), 130 (P)	70	38	49	–	–	26	42	18	19	51 55 58	53 54 55	–	279578
	Double	50 (D)	95	38	–	88	99	29	42	18	19	69 74 79	–	90 94 97	674053
		70 (M), 90 (N), 130 (P)	95	36	–	86	97	29	20	18	17	69 74 79	–	89 93 96	674052
		225 (L)	86	30	–	76	87	24	42	18	19	62	–	78	60035187

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

Gewindenippel

Die einfache Adaption für M12-Initiatoren wird anstelle der normalen Stellungsanzeige montiert und greift die geöffnete Ventilposition ab. Durch die somit fehlende Abdichtung der oberen Antriebskammer ist diese kostengünstige Variante nur für die Steuerfunktion A geeignet.

Abmessungen



Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	A	B	C 45° (Schrägsitz) 40° (Bodenablass) 35° (Bodenablass)	Artikel-Nr.
CLASSIC/INOX	40 (C), 50 (D), 63 (E), 80 (F)	6	SW32	17	648152
				16	
				15	
	100 (G), 125 (H)	6	SW41	21	649257
				20	
				18	
CLASSIC	175 (K), 225 (L)	29	SW32	34	669773
INOX REV1	50 (D), 70 (M)	16	SW19	20	698536
	90 (N), 130 (P)	17	SW36	26	698537
ELEMENT	50 (D)	20	SW17	22	673967
	70 (M), 90 (N), 130 (P)	19	SW24	24	673968 1.)
		14		21	581139 2.)

1.) PPS
2.) Edelstahl

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.4. Hubbegrenzung

CLASSIC- und INOX-Ventile

Anwendbar bei:
CLASSIC: Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006, Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033
INOX: Typ 2060, Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065

Maximale Hubbegrenzung ohne optische Stellungsanzeige

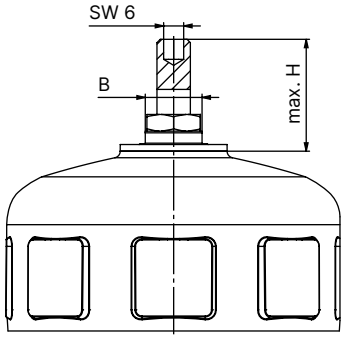
Antriebsgröße Ø [mm]	
40 (C)...80 (F)	**175 (K)...225 (L)**

Produktmerkmale	
Maximale Hubbegrenzung	
Besonderheit	Ohne optische Stellungsanzeige (nur Hubbgrenzung nach oben)
Montage	Die Hubbegrenzung ersetzt die Stellungsanzeige sowie den Klarsichtdeckel. Bei 100 (G) und 125 (H) muss der Antriebsdeckel zur Montage abgenommen werden. Dazu ist ein Spezialschlüssel erforderlich (siehe „2.6. Montageschlüssel für CLASSIC-Antriebsdeckel“ auf Seite 17).

Abmessungen

Hinweis:
Angaben in mm, sofern nicht anders angegeben

Antriebsgröße 40 (C)...225 (L) (maximale Hubbegrenzung)
(Einfachvariante, nur für Ventile mit Steuerfunktion A, in Ruhestellung durch Federkraft geschlossen)



Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	B	H	Artikel-Nr.
CLASSIC/INOX	40 (C), 50 (D), 63 (E), 80 (F)	SW17	40	637866
	100 (G)	SW19	55	637867
	125 (H)			637868
CLASSIC	175 (K), 225 (L)	SW24	97	655600

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

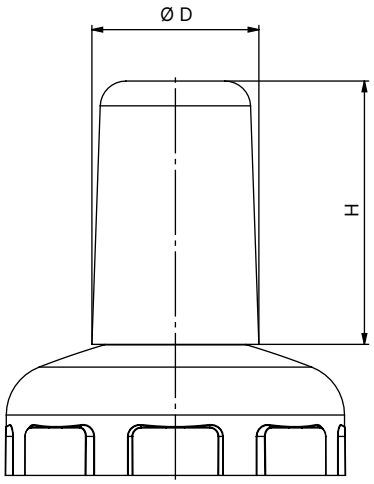
Minimale/maximale Hubbegrenzung mit optischer Stellungsanzeige

Antriebsgröße Ø [mm]	
50 (D)...80 (F)	175 (K)...225 (L)

Produktmerkmale	
Minimale/maximale Hubbegrenzung	
Besonderheit	Minimale/maximale Durchflusseinstellung (Hubbegrenzung oben und unten) mit optischer Stellungsanzeige
Montage	Die Hubbegrenzung ersetzt die Stellungsanzeige sowie den Klarsichtdeckel (siehe „2.6. Montageschlüssel für CLASSIC-Antriebsdeckel“ auf Seite 17). Die Variante für Antriebsgröße Ø 175 (K) mm ist nicht nachrüstbar und muss werksseitig montiert werden.

Abmessungen

Antriebsgröße 50 (D)...175 (K) (minimale/maximale Hubbegrenzung)



Bestelltabelle

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	D	H	Artikel-Nr.
CLASSIC/INOX	50 (D), 63 (E), 80 (F) 1.)	39	50	636820
	100 (G) 1.)	53	73	636821
	125 (H) 1.)			640703
CLASSIC	175 (K), 225 (L) (Membranventile)	86	172	655631
	175 (K) (Geradsitzventile)			659038

1.) Kundenseitig nachrüstbar

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

ELEMENT

Anwendbar bei:
ELEMENT: Typ 2100, Typ 2300, Typ 2101, Typ 2301, Typ 2106, Typ 2103, Typ 2104, Typ 2105

Maximale Hubbegrenzung ohne optische Stellungsanzeige

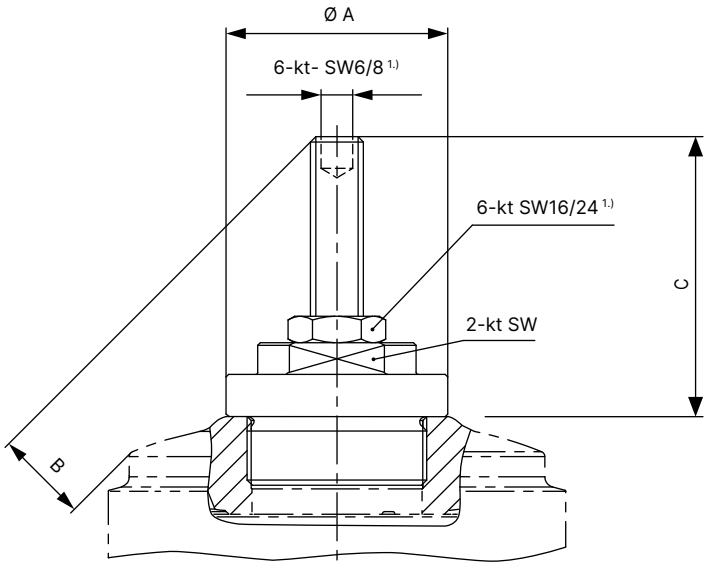
Antriebsgröße Ø [mm]	
50 (D)	**70 (M)...130 (P)...225 (L)**

Produktmerkmale	
Besonderheit	Ohne optische Stellungsanzeige (nur Hubbegrenzung nach oben)
Montage	Die Hubbegrenzung ersetzt die Stellungsanzeige sowie den Klarsichtdeckel. Die Antriebsgröße 50 (D)...130 (P) ist einfach nachrüstbar.

Abmessungen

Hinweis:
Angaben in mm, sofern nicht anders angegeben

Antriebsgröße 50 (D)...225 (L) (maximale Hubbegrenzung)
(Einfachvariante, nur für Ventile mit Steuerfunktion A, in Ruhestellung durch Federkraft geschlossen)



1.) Maß für Antriebsgröße 225 (L)

Bestelltabelle

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	A	B	C	2-kt SW	Artikel-Nr.
ELEMENT	50 (D) 1.)	20	15	40	17	677535
	70 (M) 1.)	42	18	53	24	673962
	90 (N) 1.)		16			
	130 (P) 1.)		2			
	225 (L)	40	20	115	32	60011488

1.) Kundenseitig nachrüstbar

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

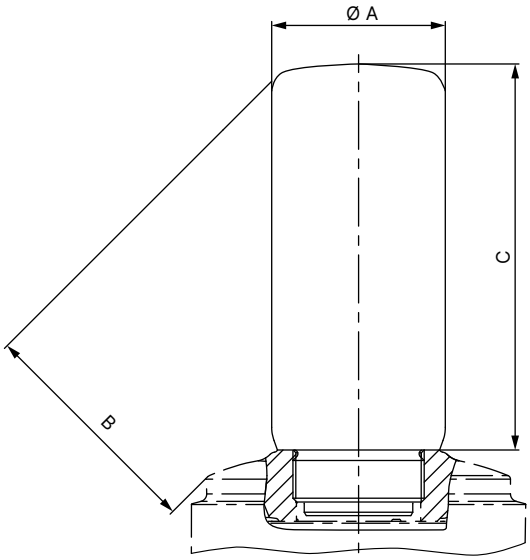
Minimale/maximale Hubbegrenzung mit optischer Stellungsanzeige

Antriebsgröße Ø [mm]	
50 (D)	70 (M)...130 (P), 225 (L)

Produktmerkmale	
Besonderheit	Minimale/maximale Durchflusseinstellung (Hubbegrenzung nach oben und unten) mit optischer Stellungsanzeige
Montage	Die Hubbegrenzung ersetzt die Stellungsanzeige sowie den Klarsichtdeckel.. Die Antriebsgröße 50 (D)...130 (P) ist einfach nachrüstbar.

Abmessungen

Antriebsgröße 50 (D)...225 (L) (minimale/maximale Hubbegrenzung)



Bestelltabelle

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	A	B	C	Artikel-Nr.
ELEMENT	50 (D) 1.)	27	38	66	673950
	70 (M) 1.)	45	61	100	673951
	90 (N) 1.)		59		
	130 (P) 1.)		45		
	225 (L)	86	93	184	60011493

1.) Kundenseitig nachrüstbar

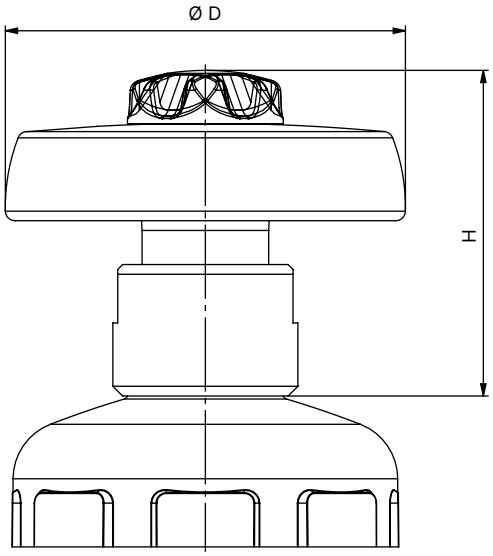
DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.5. Handrad für CLASSIC- und INOX-Ventile

Anwendbar bei:
CLASSIC: Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006, Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033
INOX: Typ 2060, Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065

Handrad mit optischer Stellungsanzeige zur manuellen Notöffnung des Ventils z.b. bei Ausfall des Steuerdrucks. Nur geeignet für Antriebe mit Steuerfunktion A (in Ruhestellung durch Federkraft geschlossen).

Abmessungen



Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

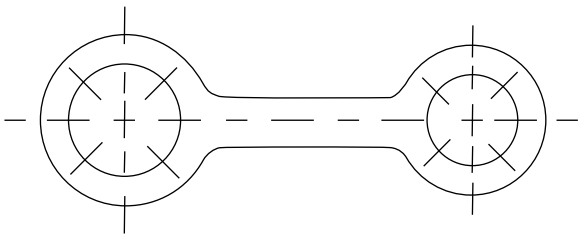
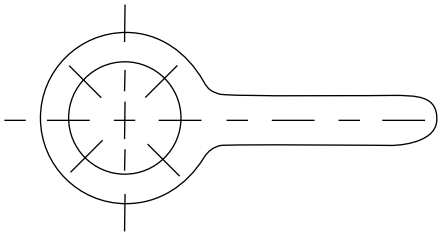
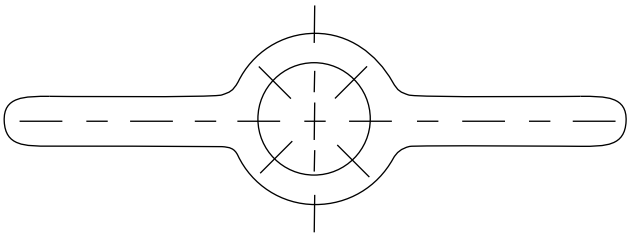
Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	D	H	Artikel-Nr.
CLASSIC/INOX	50 (D), 63 (E), 80 (F)	80	68	636822
	100 (G), 125 (H)	150	85	636823

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.6. Montageschlüssel für CLASSIC-Antriebsdeckel

Diese Montageschlüssel werden zum Öffnen der Antriebe der CLASSIC-Baureihe benötigt, wenn beispielsweise eine Wartung durchgeführt oder Dichtungen gewechselt werden sollen.

Bestelltabelle

Ventilantriebsreihe		Antriebsgröße Ø [mm]	Artikel-Nr.
CLASSIC		40 (C), 50 (D)	639175
		63 (E)	639170
		80 (F)	639171
		100 (G)	639172
		125 (H)	639173

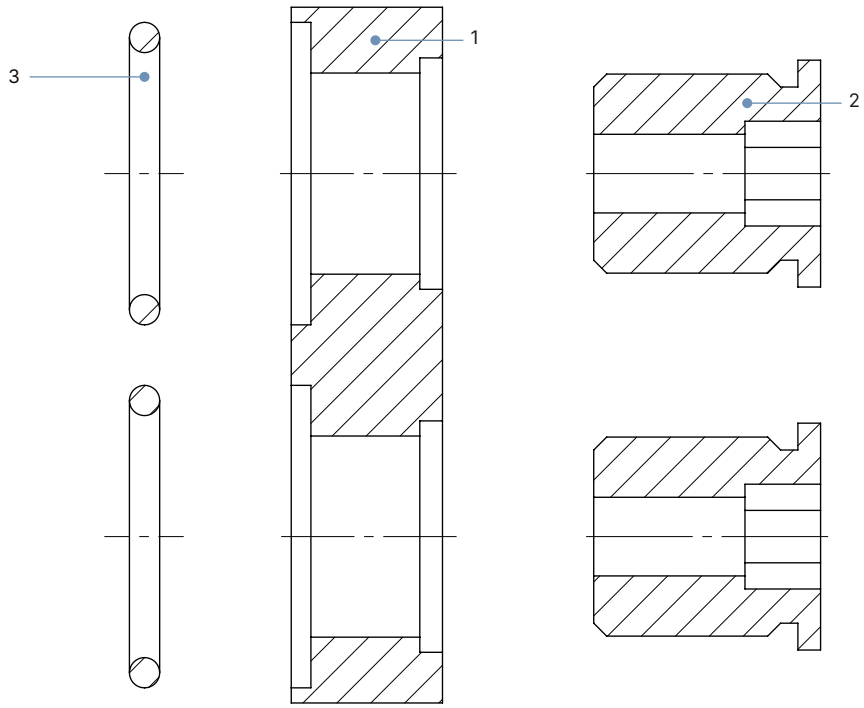
DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.7. NAMUR-Adapter für Pilotventile für CLASSIC-Ventile

Anwendbar bei:
CLASSIC: Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006, Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033

Durch Verwendung dieser Adapterplatten können Pilotventile gemäß NAMUR-Standard direkt an die Antriebe angebaut werden.

Produktmerkmale	
Werkstoff	
Platte und Hohlschraube	Edelstahl 1.4021 oder CuZn39 Pb3 F44
Dichtung: O-Ring	NBR 75



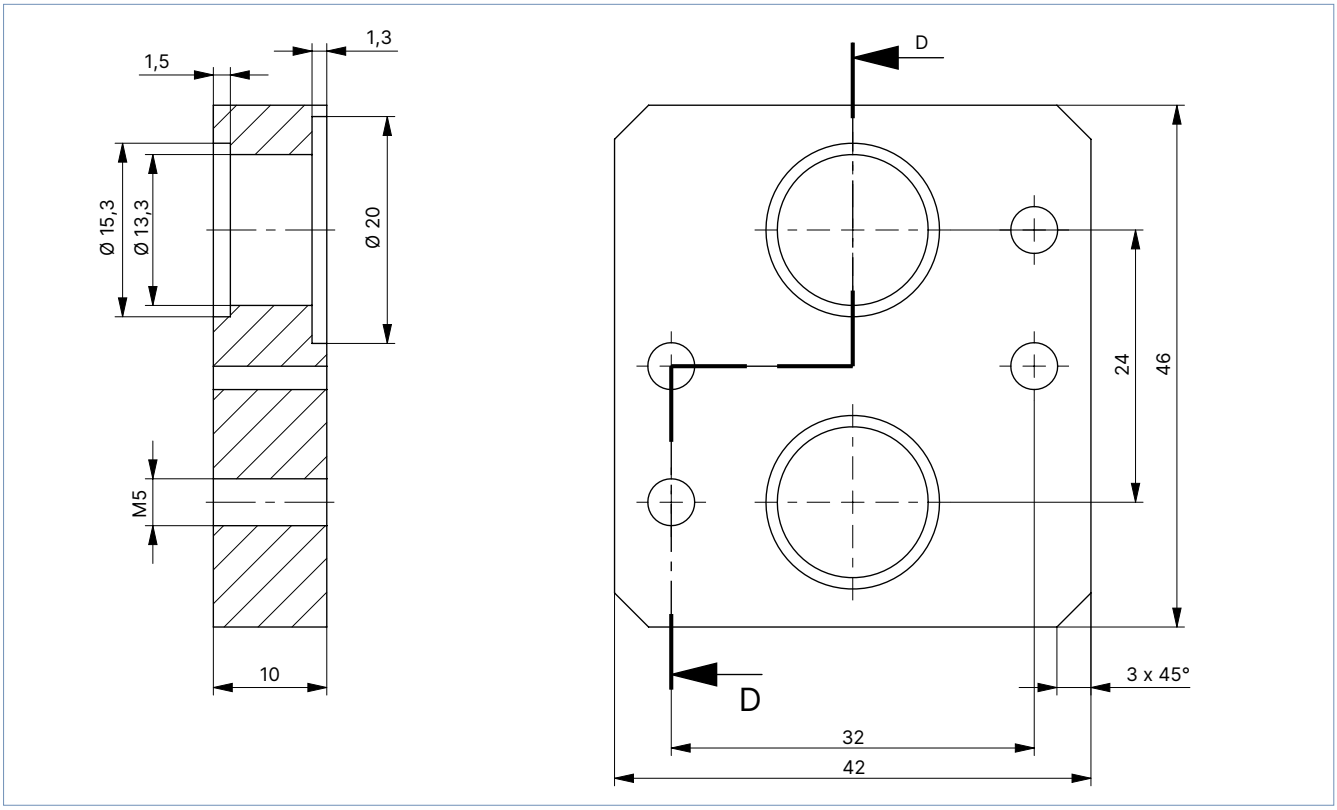
Montage NAMUR-Adapter	
Nr.	**Benennung**
1	Platte
2	Hohlschraube
3	O-Ringe

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

50 (D)...80 (F) bei Sitzventil, 63 (E)...100 (G) bei Membranventil

Abmessungen

Hinweis:
Angaben in mm, sofern nicht anders angegeben



Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

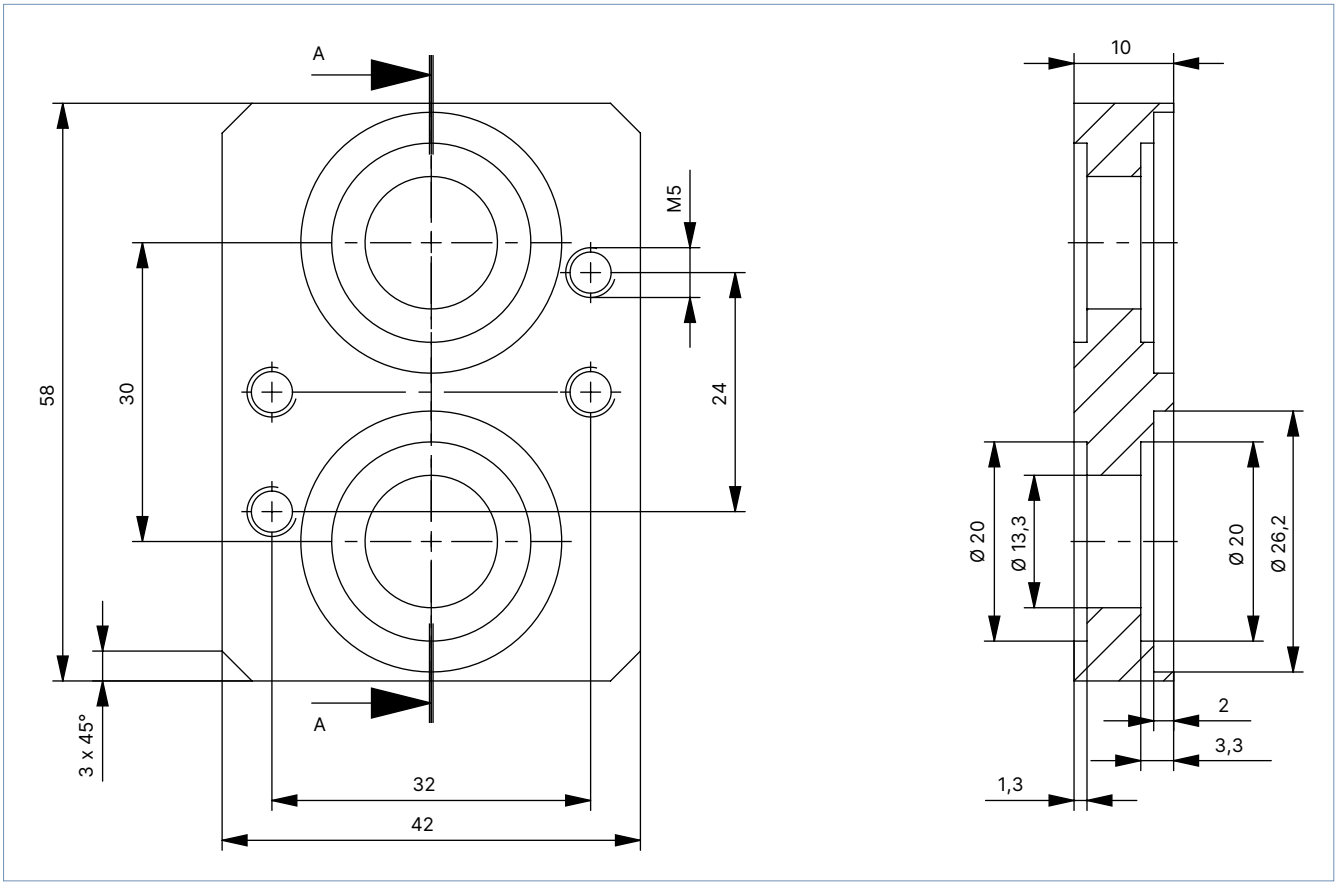
Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	Werkstoff	Artikel-Nr.
CLASSIC	50 (D)...80 (F) (Sitzventile) 63 (E)...100 (G) (Membranventil)	Edelstahl	632974
		Messing	637113

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

100 (G), 125 (H) bei Sitzventil, 125 (H) bei Membranventil

Abmessungen

Hinweis:
Angaben in mm, sofern nicht anders angegeben



Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	Werkstoff	Artikel-Nr.
CLASSIC	100 (G), 125 (H) (Sitzventile) 125 (H) (Membranventil)	Edelstahl	634275
		Messing	637114

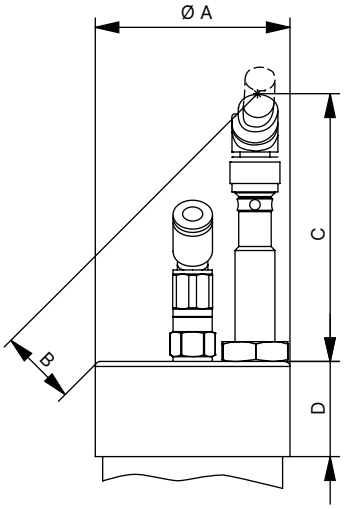
DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.8. Typ SC02 elektrischer Stellungsrückmelder für INOX-Ventile

Anwendbar bei:
INOX: Typ 2060, Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065

Der elektrische Rückmelder SC02 für INOX-Ventile in Antriebsgröße Ø 32 (B) kann nachträglich an alle Antriebe dieser Baureihe angebaut werden. Der enthaltene Initiator wird in die Haube eingeschraubt und greift so die geschlossene Position des Antriebs ab. Es empfiehlt sich daher einen NO-Initiator zu verwenden, Varianten mit NC-Initiator sind aber ebenfalls erhältlich.

Abmessungen



Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

Ventilantriebsreihe	Variante	A	B 45° (Schrägsitz) 40° (Bodenablass) 35° (Bodenablass)	C	D	Artikel-Nr.
INOX INOX REV1	NO Ini, 4 mm Schlauchsteckverbindung	39	17	54	19	583555
	NO Ini, 6 mm Schlauchsteckverbindung		22			586253
	NC Ini, 4 mm Schlauchsteckverbindung		27			60005041

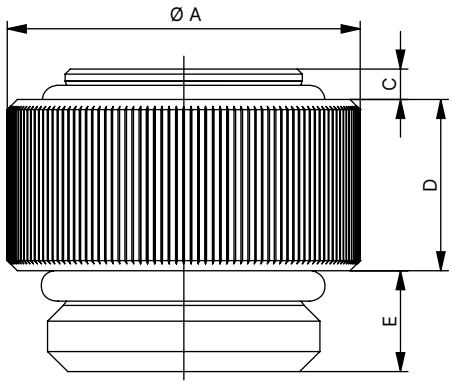
DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.9. Antriebsverblockung für CLASSIC- und INOX-Ventile

Anwendbar bei:
CLASSIC: Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006, Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033
INOX: Typ 2060, Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065

Die Antriebsverblockung dient dazu, NC (normally closed) Ventile während Situationen geöffnet zu halten, in denen kein Steuerdruck zur Verfügung steht, beispielsweise wenn das gesamte Ventil autoklaviert werden soll. Die Antriebsverblockung ersetzt die Stellungsanzeige sowie den Klarsichtdeckel.

Abmessungen



Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	A	C	D	E	Artikel-Nr.
CLASSIC/INOX	40 (C)	35	14	8	9	20088712
	50 (D), 63 (E), 80 (F)	35	20	8	9	20088713
	100 (G), 125 (H)	42	28	10	10	20088714
INOX REV1	50 (D)	35	3	17	10	20055972
	70 (M)					
	90 (N)	42	5	19	10	20055973

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

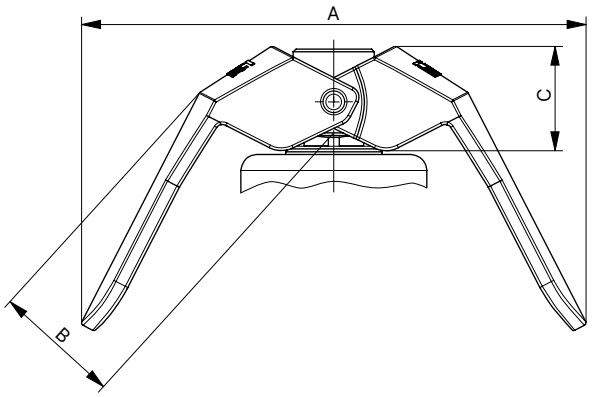
2.10. Totmannhebel

Anwendbar bei:
INOX: Typ 2060, Typ 2063, Typ 2064, Typ 2065, Typ 2080

Dieses Umbauset verwandelt einen beliebigen pneumatisch betriebenen Antrieb der INOX-Baureihe (Ø 32 (B)) in einen manuell / drucklos bedienbaren „Taster". Das bedeutet: nur solange die Hebel betätigt werden, bleibt das Ventil geöffnet. Werden die Hebel losgelassen, schließt das Ventil selbsttätig mit der normalen Antriebsfederkraft.

Ein Anwendungsfall wäre zum Beispiel ein Probenahmeventil, bei dem gewährleistet werden muss, dass das Ventil wieder geschlossen ist, sobald sich der Bediener entfernt.

Abmessungen



Bestelltabelle

Hinweis:
Kundenseitig nachrüstbar

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	A	B 45° (Schrägsitz) 40° (Bodenablass) 35° (Bodenablass)	C	Artikel-Nr.
INOX REV1	32 (B)	94	24	20	20043467
			23		
			21		

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026

2.11. Hubbegrenzung bei Typ 869x CLASSIC- und ELEMENT-Ventilen

Anwendbar bei:
CLASSIC: Typ 2000, Typ 2012, Typ 2006, Typ 2031, Typ 2032, Typ 2033
ELEMENT: Typ 2100, Typ 2300, Typ 2101, Typ 2301, Typ 2106, Typ 2103, Typ 2104, Typ 2105

Die einfache Hubbegrenzung zur Begrenzung der maximalen Öffnung ermöglicht den gleichzeitigen Einsatz von Steuerköpfen.

Hinweis:
Nur geeignet für Antriebe mit Steuerfunktion A (in Ruhestellung durch Federkraft geschlossen). Bei ELEMENT-Varianten müssen zusätzlich Steuerluftanschlüsse mit Gewindemuffe G ⅛ vorhanden sein.

CLASSIC/INOX	ELEMENT

Bestelltabelle

Ventilantriebsreihe	Antriebsgröße Ø [mm]	Typ	Artikel-Nr.
CLASSIC/INOX	50 (D), 63 (E)	Typ 8690, Typ 8691, Typ 8695, Typ 8697	689353
	80 (F)		689354
	100 (G), 125 (H)		689355
ELEMENT	70 (M), 90 (N)	Typ 8690	680594
	70 (M), 90 (N)	Typ 8691, Typ 8692, Typ 8693, Typ 8694	679013
	130 (P)		684134

DTS 1000102851 DE Version: AR Status: RL (released | freigegeben | valide) printed: 09.09.2026